

“ Le PDU à l'enquête : Exprimez-vous ! ”

Après avoir été approuvé par le Conseil de Communauté de la CA2M, le projet de Plan de Déplacement Urbain (PDU) est mis à l'enquête publique. Ainsi chaque citoyen messin peut donner son avis sur l'organisation future des déplacements et des transports de notre agglomération et cela jusqu'au 21 décembre. L'occasion pour le Chardon de revenir sur ce qu'il faut bien appeler un loupé magistral.

Suite à l'extension territoriale de la CA2M et aux nouvelles exigences de la loi Solidarité et Renouvellement Urbain, le PDU approuvé en 2000 et depuis jamais mis en application, a été mis en révision en 2005. Son approbation définitive interviendra en 2006.

Ce qui frappe d'emblée c'est le caractère très général du document. Mis à part l'axe lourd de transport collectif entre Mercy et Woippy, on ne trouve quasiment rien de concret. Par contre beaucoup de bonnes intentions et d'objectifs généraux et généreux pour les bus, les vélos, les piétons, pour la qualité de la vie mais sans financement ni programmation.

Une lecture rapide pourrait ainsi faire croire à une salutaire prise de conscience mais hélas, en y regardant de plus près, on découvre que l'Agglomération n'a pas véritablement mesuré les enjeux de ce début de 21^{ème} siècle en matière de déplacements et d'écologie, et encore moins tiré les conséquences de ces enjeux, pas plus qu'elle ne répond aux aspirations des habitants. Revue de détails :

- **Frilosité.** Avec une part des déplacements passant de 9,3 % à 11 %, les transports en commun resteraient un acteur modeste d'autant plus que ce projet de PDU est surtout axé sur le centre de Metz. Ainsi, les déplacements périphérie-périphérie qui constituent 80 % du total sont très peu traités dans le projet. En clair, la voiture sera l'unique moyen de transport pour ces déplacements ! La production de gaz à effet de serre, la pollution, le

bruit et les embouteillages ont encore de beaux jours devant eux à Metz !

- **Manque d'ambition.** L'axe lourd (bus sur couloir réservé) serait parcouru dans le Centre par presque toutes les lignes de bus et de ce fait, serait très vite engorgé si l'on voulait augmenter les cadences. Le PDU s'interdit même d'imaginer un tramway pour le futur, comme dans de nombreuses villes comparables à Metz ! Absence de modernité mais aussi projet peu efficace car trop étalé dans le temps : la 1^{ère} ligne d'axe lourd Woippy-Mercy ne serait complète qu'en 2010.

- **Oubli grave.** On ne trouve pratiquement rien dans le projet sur le réseau de bus pourtant complémentaire de l'axe lourd. On aurait aimé des objectifs d'amélioration des services et des vitesses commerciales aujourd'hui parmi les plus basses de France.

- **Écologie en berne.** Avec un objectif de 4 % pour le vélo dans 10 ans, Metz reste à la traîne. Les vélos et les piétons sont certes gratifiés de plusieurs centaines de kilomètres d'itinéraires de principe, mais dédiés d'abord aux loisirs et sans aucune programmation ni financement !

- **Inégalité.** Le partage de la voirie demandé expressément par la loi en faveur des modes de déplacement doux et non polluants reste un vœu pieu dans ce PDU.

- **Dogmatisme.** Le stationnement résidentiel et son traitement, problème majeur de notre ville, est occulté dans ce projet de PDU pour cause de posture politique idéologique du Maire !

- **Insécurité.** Pratiquement rien sur les solutions pour combattre l'insécurité routière.

À vous maintenant de vous exprimer lors de l'enquête publique en envoyant votre avis et vos suggestions par courrier à la CA2M ou dans les mairies, ou encore par mel : enquetepubliquepdu@ca2m.com. Tous les avis comptent, l'avenir de la ville en dépend.

Daniel Planchette
PS.



Danielle Bori
PCF.



Dominique Gros
Conseiller Général
PS.



Marie Anne Isler Béguin
Député Européen
Verts.



Marielle Olesinski
PS.



Pierre Bertinotti
PS.



Pierre Tiercelin
PS.



René Darbois
Verts.



Véronique Roederer
PS.



Violaine Pauly
PS.

