

## “Nouvelles brèves”

### ARSENAL : 700 000 EUROS DE DÉFICITS CUMULÉS !

Les informations transmises par la presse locale et confirmées en conseil municipal font apparaître un déficit cumulé de l'Arsenal de l'ordre de 700 000 euros à la fin 2004. Les explications fournies : spectacles plus coûteux que prévu, les 35 heures, la suppression des emplois aidés, l'insuffisance des subventions municipales... ne sont pas suffisantes. Nous avons demandé un véritable audit financier pour identifier clairement et sans contestation possible les causes du déficit. Cette démarche légitime et tout à fait habituelle dans un organisme en difficulté a été refusée. La transparence fait un nouveau pas en arrière dans notre ville !

Le redressement de l'Arsenal passe par une mise à plat de sa programmation afin de mieux l'adapter à la diversité des publics et de faire de ce lieu un véritable lieu d'animation culturelle. Pour aider les élus à bien redéfinir ce projet, il serait utile de réunir toutes les parties concernées : artistes, associations, gestionnaires de la culture, partenaires... Bref convoquer de véritables assises de la culture à Metz ! Notre demande est restée sans suite. Encore une occasion manquée de faire de notre ville un lieu d'innovation dans le domaine de la démocratie participative !

### SAINTE-CROIX ACCOUCHERA FINALEMENT À MERCY

S'agissant du projet avorté in extremis de nouvelle maternité Sainte-Croix à Queuleu, il est un peu facile après coup pour l'adjoint en charge du dossier de dire que tout a été fait pour que le projet soit abandonné alors qu'un autre adjoint, vice-président du conseil d'administration de Sainte-Croix, a défendu bec et ongles la solution de Queuleu pendant des années et jusqu'au bout. Le maire de Metz lui-même avait d'ailleurs apporté sa caution au projet contesté en participant ostensiblement à côté de l'évêque à la pose de la première pierre à Queuleu. La victoire du bon sens et de la sécurité médicale, qui verra la future

maternité Sainte-Croix construite à côté du futur hôpital Bon Secours à Mercy, est à mettre à l'actif des médecins et des personnels soignants des deux hôpitaux qui se sont mobilisés sans relâche contre les intérêts de boutique en faveur de l'intérêt général. Merci à eux.

### LA LIGNE 11 EN SITE PROPRE, AVENUE DE STRASBOURG

Enfin ! presque 10 ans après les premières études du PDU, un projet favorable aux transports collectifs a été adopté par la CA2M en janvier : un site propre pour les bus entre la place Mazelle et Borny.

Vitesse accrue, régularité, confort en ligne et en station : le changement devrait être spectaculaire à la fin des travaux en 2006. Cette priorité donnée aux bus n'est pas sans conséquences sur l'avenue de Strasbourg : trottoirs rognés, places de stationnement en moins et surtout, grosses difficultés pour le trafic automobile. C'est le prix à payer pour répondre à l'augmentation des déplacements du fait de la croissance de la ville à l'Est : ZAC des Hauts de Queuleu, Technopole, nouvel hôpital ...

Deux conditions sont nécessaires pour éviter un rejet par la population :

- Une vraie concertation, où tous les enjeux seront exposés pendant les études et les travaux et au-delà, pendant la phase d'adaptation.
- Une préparation soignée de l'opération avec un plan de circulation de quartier, un plan pour le stationnement des riverains de la ligne, un fort encouragement à laisser sa voiture au garage et à prendre le bus, en créant sur son parcours des parkings relais, et enfin des améliorations sur l'ensemble du réseau TCRM.

Nous, élus de Gauche, avons conscience que ce projet peut marquer un véritable tournant dans la politique des déplacements jusqu'ici choisie. Nous l'approuvons, mais nous demandons aussi que tout soit fait pour que ce projet soit le commencement d'une grande ambition pour notre agglomération.

Daniel Planchette  
PS.



Danielle Bori  
PCF.



Dominique Gros  
Conseiller Général  
PS.



Marie Anne Isler Béguin  
Député Européen  
Verts.



Marielle Olesinski  
PS.



Pierre Bertinotti  
PS.



Pierre Tiercelin  
PS.



René Darbois  
Verts.



Véronique Roederer  
PS.



Violaine Pauly  
PS.

